

“Oh! My River (2) Teesta” – Teesta epic writer Debesh Roy had a poetic review of a detailed poetry on lens by Samita and Utpal Chowdhury on the beautiful, majestic and the most important river of Sikkim and Darjeeling Hills and the entire North Bengal stretching up to Northern Districts of Bangladesh underneath a pathos of a girl child Teesta.

ভৌগোলিক নদী নয়, এ তো মানুষের নদী

দেবেশ রায়

একটা এমন ব্যক্তিগত বিবাদ বেয়ে এই বিরল আশ্চর্য বইটার কাছে পৌছলাম যে বিবাদকে গত প্রায় চল্লিশ বছরের ঠেলাতেও সামূহিক করে উঠতে পারল না।

শেষ শীতে জলপাইগুড়ি গিয়েছিলাম। শিলিগুড়িও। তরুণ বন্ধুদের ছেদে গ্যাজোলভোযার বেতে হয়েছিল। বন্ধুরা বলছিলেন— তিন্তা ব্যারাজ কর্পোরেট হয়ে যাচ্ছে, যেতেই হবে। তিন্তা ব্যারাজ আমার কাছে আমার জীবনের অর্ধেকটা জুড়ে দুঃখ। কাউকে কিছুই বোঝাতে পারিনি। একই স্বেচ্ছাপূর্ব বহিঃস্থায় বানামস্ত সরকার ও তৃণমুলের সরকার আক্রান্ত। পৃথিবীর একটি স্রেষ্ঠ নদীকে হত্যা করা হচ্ছে। এ বার গিয়েও সেই একই দুশ্যা, ট্র্যাজেডির। তিন্তার মূল খাত শুকনো, নানা রঙের বাসির বিস্তার, কিছু বাসিয়াড়িও দেখা যাচ্ছে। আর, তিন্তার জল ব্যারাজ থেকে তিন্তা ক্যানাল দিয়ে বইয়ে দেওয়া হচ্ছে। সে ক্যানালের ওপরে একটা পাখিও উড়ছে না। তার বাধানো পাড়ে বিদেশি আউগাছ। পৃথিবীর স্রেষ্ঠ বৃষ্টিছায়া অরণ্য নিয়ে যে নদী নেমে এসেছে, তাকে বাধানো ক্যানালের দুটিশোজন খাউ গাছের সারি দিয়ে সাজানো। হায় রে উন্নয়নের বোমা! হায় রে সৌন্দর্য সংহারা! আরও প্রহসন, ট্র্যাকিস্ট স্পট হিসেবে জায়গাটিকে আকর্ষণীয় করার জন্য তিন্তার জল থেকে আলাদা করে পুকুর খোঁড়া হয়েছে। সেখানে বোটিং হবে। হোটেলগুলির জন্য জায়গা বরাদ্দ করা হয়েছে। সেগুলো যে কতই মনোহারী হবে, তার সংকেত হিসেবে প্রধান রাস্তা থেকে ওই জমিগুলোতে যাওয়ার পথ হেট-হেট খোঁচের সারি দিয়ে সাজানো হয়েছে। হায় রে অক্ষতা! ট্র্যাকিস্ট মানেই বানানো সেকে বানানো নৌকাবিহার। পৃথিবীর স্রেষ্ঠ এক নদীকে উপেক্ষা করে তার পাশে পুকুর কাটা হয়েছে।

এর ফলে যা অব্যাহারিত, তা-ই ঘটছে। ভারতের পর্যটন শিল্পের বৈশিষ্ট্য হল, এই শিল্পের প্রধান নির্ভর মধ্যবিত্ত ও নিম্নবিত্ত পর্যটকরা। তাই, তিন্তা ব্যারাজের কাছে বেসরকারি জমির কাঙ্গোবাজারি শুরু হয়ে গেছে। ২৮ ও ২৯ জুন উত্তরবঙ্গে প্রশাসনিক সভা থেকে মুখ্যমন্ত্রী যোগা করা করছেন, গ্যাজোলভোযার জমি নিয়ে কাঙ্গোবাজারি সরকার সহ্য করবে না।

এই ব্যক্তিগত বিষয়গুলোর মধ্যে কলকাতা বইমেলা থেকে বন্ধু কৃষ্ণপ্রিয় ভট্টাচার্য— তিনিও তিন্তাসম্বন্ধিত— একটা বই এনে মধ্যরাতে আমাকে দিয়ে চলে গেলেন। *আচ্চ না তিন্তা ফ্লোজ*। সেই বিরল আশ্চর্য নদীকথা সেই তার থেকে আমার সঙ্গী। ব্যক্তিগত আখ্যান মিশে গিয়েছে নিঃসঙ্গের এক সনাতন বাস্তবে, পর্বতারোহণের অভিমান হয়ে উঠেছে গভীরতম নিঃসঙ্গ আত্মসম্মান, সন্মানের নিরবয়ব আবেগ থেকে তৈরি হয়েছে নিঃশিথ বিধয়ের আলোকচিত্র জেলার নিবৃত্ত অভিনিবেশ।

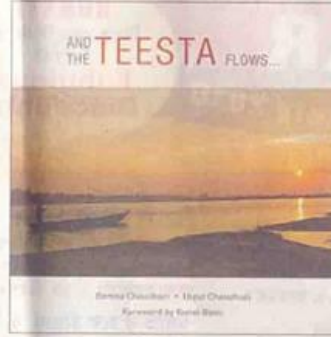
লেখক ও চিত্রগ্রাহক দম্পতি শমিতা ও উৎপল চৌধুরী উত্তর সিকিমের ১৭,২১০ ফুট থেকে ২৫০ ফুট উচুতে ভারতের উচ্চতম বৃষ্টিপাতের ও তারও উপরের হিমবাহ থেকে তিন্তার গতিপথ ধরে ধরে ৪১৬ কিলোমিটার নেমে

এসেছেন রংপুরের তিন্তামুখখাটে। সেখানেই তিন্তা ব্রহ্মপুত্রে মেশে। এই তিন্তাবতরণ তাঁরা এক বার মার করেছেন, ন'বার করেছেন। কেন, সে কথা এই লেখার শেষে বলব। তাঁদের এই তিন্তাবতরণের কাহিনি এই ১৮৬ পৃষ্ঠার সাড়ে ২৩ সেক্টিমিটার চৌকো বইটিতে বলা হয়েছে, এই ৪১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ তিন্তা অববাহিকার ও জনপদের ফটো বিবরণ-সহ। মোট ছবি আছে ১৬৯টি, নানা আকারের ও সঙ্গে আছে সেই ছবিগুলির গল্প। ১৭টি জোড়াপাতা আছে— শব্দহীন ছবি। সে তুলনায় ছবিহীন জোড়াপাতার সংখ্যা মাত্রই ১। তাতে মনে হয়, আন্তর্জাতিক বইয়ের বাজারে প্রকাশক একটি এমন বই তৈরি করে তুলতে চেয়েছেন, যাকে বই-বাবসার মহলে 'কফি-টোল' বই বলা হয়ে থাকে। এমন উদাম নিষ্করই প্রশংসনীয়— এমন জিরাল ও সবাক বইয়ের গ্রহণীয় একটি উপস্থাপন। কিন্তু এমন উদাম বইটির ভিতরটাকে অনেক সময় থেকে ফেলতে পারো। এই বইটিতে তেমনটা ঘটনি বলেই বইটিকে বিরল আশ্চর্য বলেছি।

শমিতা ও উৎপল চৌধুরী স্বেচ্ছায় শিক্ষিত হয়ে উঠেছেন, ফার্মেসিবিজ্ঞান সম্পর্কিত পেশার বাইরে, উচ্চ পর্বতারোহণে ও ফোটোগ্রাফিতে। বাংলা, সিকিম, নেপাল, কুমায়ুন ও গাড়োয়ালে তাঁদের পাহাড়ে চড়ার অভিজ্ঞতা আছে। তাঁদের তোলা ফোটো দেশে ও বিদেশে স্বীকৃতি পেয়েছে। এই যোগ্যতা নিয়েই তাঁরা সিকিম পর্বতে ন'বার উঠেছেন ও নেমেছেন। একই পথ বেয়ে তিন্তার ঘোত ধরে ধরে উঠেছেন ও নেমেছেন। এই বইটিতে তাঁরা শুধু নামার কাহিনিই বলেছেন। কারণ, তিন্তার জমা থেকে তার নদী হয়ে উঠে ব্রহ্মপুত্রে বিলীন হওয়ার কাহিনিটাই তাঁরা বার বার তৈরি করে তুলতে চেয়েছেন।

বড় বড় পর্বতারোহীদের মধ্যেও এই দুই ধরনের আবেগ কাজ করে। এক পর্বতে দু'বার না যাওয়া, আবার একই পর্বতে বার বার যাওয়া। এভাবেই কেনও এক বার্ষিক উপস্থাপনে সার এডমন্ড হিন্দারিকে নিমন্ত্রণ করে আনা হয়েছিল। তিনি বার্নিকটা উঠে আর উঠলেন না। বললেন, শরীর টানছে না। অন্য লিঙ্গে, চিরকালের অন্যতম স্রেষ্ঠ পর্বতারোহী মেননার প্রায় নেপাথরদের মতো একই শিখরে

কত জনজাতি তিন্তার সঙ্গে নিজেদের জীবন এক করে দিয়েছে। তিন্তা মাঝেমাঝেই বন্যায় ভাসায়— চক্রযারা ভেসে আর এক চরে গিয়ে আবার জীবন শুরু করে।



আচ্চ না তিন্তা ফ্লোজ... শমিতা চৌধুরী, উৎপল চৌধুরী
নিয়োগী বুকস, ১৪৫৫.০০

ফিরে ফিরে যেতে চান— নতুন পথে, নতুন উপায়ে। শমিতা ও উৎপল চৌধুরীর প্রাথমিক চান হয়তো ছিল পাহাড় চড়া-ই। কিন্তু তারা সেই প্রথম স্তরেই তিন্তাকে আবিষ্কার করে ফেলেন। এই বইটি তিন্তার সঙ্গে তাঁদের চান-ভালবাসার কাহিনি।

সাধারণ ভাবে ধরা হয়, তিন্তা হংসা লামো জোড়া হ্রদ থেকেই বেরিয়েছে। শমিতা-উৎপল চৌধুরীও সেখান থেকেই তাঁদের তিন্তাবতরণ শুরু করেছেন। এটা ১৭,২১০ ফুট উচুতে— এর চাইতে উচুতে ভারতে কোনও হ্রদ নেই। জোড়া হ্রদ তো নেই-ই। এভাবেই প্রথম বেস ক্যাম্প বসানো হয় ১৬০০০ ফুটের একটু উপরে। হংসা লামো তার চাইতে উচুতে। হংসা লামো হ্রদের পূর্ব দিকে পৌছলার পর্বত। এই পর্বতের দিগ্বাং বায়ে হিমবাহ থেকে উৎসারিত চারু চু নদীরেখার সঙ্গে হংসা লামো হ্রদ থেকে নিঃসারিত জল মিশে যায়। এই চারু চু-কেই তিন্তার উৎস ধরা হয়। আমার মনে হয়, তিন্তা তার নাম পেয়েছে দিগ্বাং হিমবাহ থেকে। শমিতা-উৎপল ফোটো দেখিয়ে দেখিয়ে আমাদের বলেছেন— হংসা লামো হ্রদ থেকে একটু পশ্চিমে বাক নিয়ে তিন্তা চুকে পড়েছে ভরজামার হ্রদে। সেখানে গুরজামার চো আর খাং-চো-র সঙ্গে মিশে গেছে।

কিন্তু তিন্তা তো এক ভৌগোলিক নদী নয়— এ তো এক মানুষের নদী। ভিতর থেকে সামান্য দুঃরে। তিন্তার অববাহিকার বিভিন্ন উচ্চতায় এক-এক জনজাতির বাস। ব্রহ্মপুত্র শতকে ভিতর থেকে এক জনগোষ্ঠী নেমে এসে লামো ও ব্যাচুতে নিজেদের গ্রাম তৈরি করে। আমাদের

ভাষায় তাঁদের ডুটিয়া বলে। সাতশো বছরের ওপর তাঁরা তাঁদের এই বাসভূমিতে আছেন কাঞ্চনজঙ্ঘা আর তিন্তাকে নিয়ে। সাতশো বছরে জীবনযাপন, পোশাক-আশাক বদলেছে, কিন্তু তাঁদের সমাজ ও প্রশাসন একেবারেই তাঁদের নিজস্ব, ও সেই নিজস্বতা ভারতীয় সংবিধানে স্বীকৃত। তিন্তা-বৌদ্ধধর্ম-কাঞ্চনজঙ্ঘা এই নিজস্বতার প্রধান আধার। বইটিতে সেই জীবনযাত্রার বিবরণ ছবির সঙ্গে মিশে গিয়েছে। পশ্চিম হিমালয় নিয়ে এমন কাজ হয়েছে, কিন্তু পূর্ব হিমালয় নিয়ে এমন কাজ হয়েছে বলে তো জানি না— এক ধরার—এর 'হিমালয়ান জার্নাল' ছাড়া।

তিন্তা অববাহিকার আর এক জনজাতি লেপচা-রা। তাঁরাই মাকি সিকিমের আদিবাসী। দুজনেও সেই এলাকার নাম। এই বইতেই প্রথম জানলাম— সাধারণ ভাবে উপেক্ষিত এই লেপচারার লোহা-পেরেক ছাড়া বিশেষ এক ধরনের বাড়ি তৈরিতে ও বেতের ঝোলানো সাঁকো বানাতে একক বিশেষজ্ঞ। সেই সচিব বিবরণ তিন্তাকে নতুন করে চেনায়— তিন্তার নিজস্ব জনজাতি কী ভাবে তিন্তার জীবনের সঙ্গে নিজেদের মিশিয়ে গিয়েছেন। ওঁরা তিন্তা ধরে নেমে এসেছেন আরও নীচে, সমতলে। দার্জিলিং-জলপাইগুড়ি-কোচবিহারে। পর্বতবাস হেঁচে তিন্তা তখন অরণ্যবাসিনী। আর অরণ্যচার কত জনজাতি তিন্তার সঙ্গে নিজেদের জীবন এক করে দিয়েছে। তিন্তা তাদের নতুন-নতুন জীৱিকা দিয়েছে। তিন্তা নিজে ভিতর থেকে তৈরি করে তুলেছে বড় বড় চর। সেই চরের জমি অত্যন্ত উর্বর ও নরম বলে সহজে চাষ করা যায়। তিন্তা মাঝেমাঝেই বন্যায় ভাসায়— চক্রযারা ভেসে আর এক চরে গিয়ে আবার জীবন শুরু করে। নতুন জীবন নয়, সেই চিরকালীন তিন্তাজীবন। বন্যা যেমন নিয়ে যায় নতুন দেশে, তেমনই পুরনো নিয়মিত অভিধি হয়ে আসে বুনো হাতির পাঙ্গ। শমিতা-উৎপল জানিয়েছেন, ফরেস্টের ভিতরের তিন্তার মানুষ হাতির পালের খাওয়ার জন্য আলাদা চাষ করে।

এমন সব অসৌকিক কাহিনি এ বইয়ে ঠাসা— ফোটোর প্রমাণ সহ।

লোকজীবনের এক নদীর ভিতর এমন অসৌকিককে তাঁরা খুঁজে পেলেন কেন? খুঁজলেনই-বা কেন? আজ থেকে তিরিশ বছর আগে শমিতা-উৎপল যখন পাহাড়-পাহাড়ে উঠেছেন, যুরছেন, তখনই তাঁদের প্রথম সন্ধান সন্তানবন্য পাহাড়-পর্বতের ছায়ায়, পাহাড়ি নদীর শীকারকপা নিজেদের কেজাতে তেজাতে ঠিক করেন যে, ছেলে হলে নাম রাখবেন রংগিত আর মেয়ে হলে তিন্তা। মেয়ে হল, তার নাম হল তিন্তা। তিন্তার যখন তেতো বছর বাস, সে এনসেফেলোইটিসে পৃথিবী হেঁচে চলে গেল।

শমিতা-উৎপলের আর সন্ধান হয়নি। তাঁরা তিন্তাকেই তাঁদের মেয়ে করে নিয়েছেন। তাই, সমতল থেকে শিখরে ওঠার কাহিনি তাঁরা লেখেন না। গিয়েছেন তিন্তার সেই জন্ম, দিগ্বাং হিমবাহ থেকে, আর তার নারী ও নদী হয়ে ওঠা ও পরিণত সেই তাঁদের কন্যার ব্রহ্মপুত্রে সঙ্গে মিলনের কথা। তিন্তা তাঁদের তিন্তার শোক-কে জীবন দিয়েছে।